

هنا على الاصل

شرق بحر الهدوء... أنسب مكان لهبوط الأنسان على القمر

يقع عتونه الى الارض تاركين
اه ظهورهم استكشف الرواد
مهم المدن يعمل ه ساعات
تم ٧ ساعات كاتر لهم طوال
أعدا مساعمت الدوران حول
كما انخفض يوم كل واحد الى
فقط . واستنقوا ذلك تناول
معا عندما يكونون جيبها

ان تركت ابوللو مدار القمر
من نطاق جاذبيته بدأ بوزمان
خفة توبه لدة ه ساعات وتيل
بمساعة تناول رائد الفضاء
تدريسي اقاربها ، ونام الرائدان
غلا ه ساعات ، وضالها كل
غداه وحده

المساحة السابعة الا ٩ دقائق
س (بوقت القاهرة) تناول
مهم المشاء ، ثم بدأوا في رمده
والكوكب ، وما قد يصاحبه
فضاء او اقارب صناعية من
التي لا تزال دائرية في الفضاء
ناعات مختلفة ، وكلت السفينة
الوقت على بعد ٢٢٢ كلم كيلو
الارض

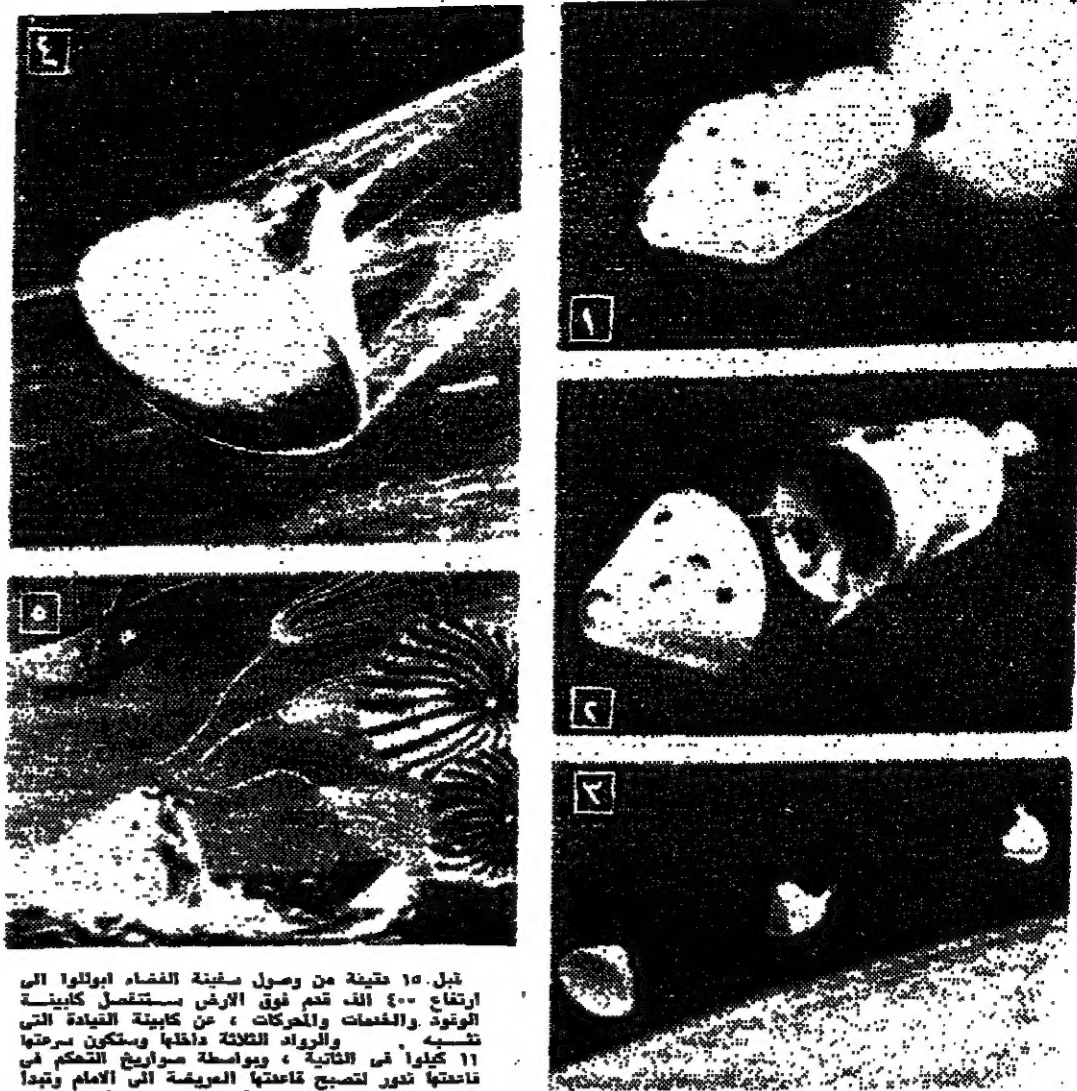
من بين مهم « جيس فويل »
وران حول الوجه المضي للقمر
المنطقة التي اجتمعت الانبعاثات
على انها أنسب مكان للهبوط
ر وقت شرقى « بحر الهدوء »
ة « سنورس » من حصة
سور التي انطلقت بركبيات
الامريكية ويجر وسيرجور وفنار

ال هذه المركبات موجودة على
قمر بعد ان هبطت برفق على
لقتها لا تزيد من كونها علامات
ر ولا تزدى مالا
سجل فويل العقل الالكتروني
على السفينة في حصيلات روبا
البيانات التي سجلتها
استخدمت في السفينة في المساحة
على السفينة ، واستعملت
مكبوك في التقشير على مركبات
التي هبطت بالهبوط على القمر
ا وانها كلها تقع في شريط
القمر بين ٨٠ كيلو مترا الى
والى الجنوب من خط استواء
خط المصنف « ه » وعلى هذا
سجل على محاولة الهبوط
بر في الرحلات القادمة

عربية على سطح القمر
بما يجدر ذكره ان تكون بعض
التي يحتل هبوط الانسان على
قمر عندما تصل اساء علماء
ب وهم ايو الفدا (الجغرافى)
[الفلكى] ، والفجرى
[] ، والخنز (عالم الرياضيات)
[] التي تشبه منحدر البراكين
جل هذه الاسماء العربية في
راجع الطبية الفلكية تؤكد دور
والمرتين القدم الطبي في
لك والارد من قديم

على وجه الخيرة للبر ٥٦٠
التي: استعملت كمشاهدة او علماء
ساتر حيلة صاحبت بغير اي
الطبية والاشعاعية . وهذا غير
يطلق عليها اسم البحار لانه
وان كانت في الحقيقة ليست
لغرض المرفق وتحتل اسما
سيف والخراف والارباب والبريد
والهدوء والواجب والبريد
والاطار ، وحيد واحد اسمه
حوادث وخمس بغيره تحمل
لوت والاعلام والابوة والنوم

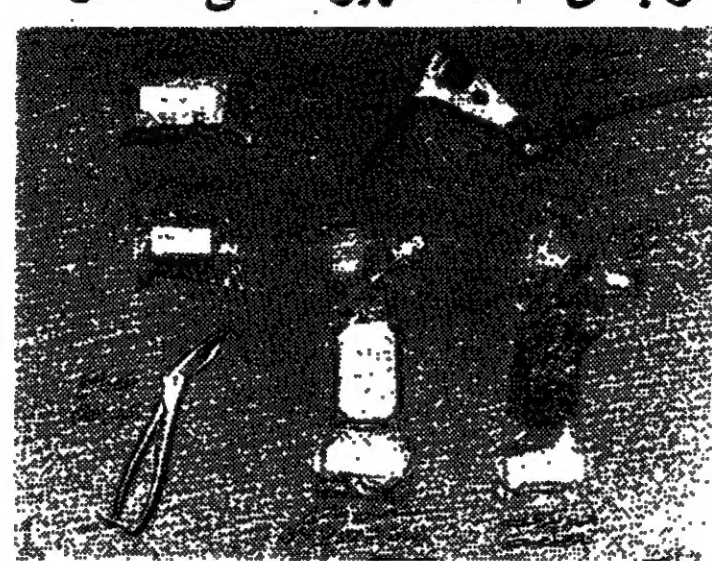
جل تحمل اساء الذى وقوس
وسط والخيال
من أهم المعالم التي حرص رائد
لغرض من تصويرها على سطح
باله الواحد والثلاثين ومنها
والملبية كالحارب بسبب اختلاف



قبل ١٥ دقيقة من وصول سفينة الفضاء ابوللو الى
ارتفاع ٥٠٠ كلم فوق الارض يستكشف كاسيت
الزوائد والفتحات والحركات ، من كاسيت كاسيت
تسحب الصور الثلاثة فلكيا وتكون سرعتها
١١ كيلوا في الثانية ، وبواسطة صواريخ التكميم في
فانحتها تدور لتصبح قاعتها العريضة الى الامام وتبدأ
البراشونات في الفتح لتهدب بهوء ووسط (تيميا)

أثار الأقدام على سطح القمر سببها ارتطامات النيازك والشهاب بسطحه كل يوم

عمليات الهبوط على القمر تتركز على شريط عرضه ٩٦ كيلومترا حول خط استوائه ٣ مواقع تحمل أسماء علماء عرب توجد في منطقة الهبوط على القمر



صورة توضح المراكبات التي صممتها رواد الفضاء مهم في رحلتهم المتيرة حول
القمر ، وقد وضعت في كاسيت من التلويون منها متى لفتح الكاسيت وسدسها
للبيانات المستعملة في اعداد الجيوتات التي تحتاج الى مياه جلي الجليتي الخارج

كذلك تسمى فيه على الارض ويتكون
البوابة فيه من جزيئات تتحرك في كل
اتجاه بسرعة تتراوح بين ٢٠٠ و ٦٠٠
متر في الثانية ، وتسمى سفيرة منها
تصل الى سرعة ١٤٠٠ متر في الثانية
وبلى حالات بلية جدا تصل سرعات
هذه الجزيئات الى ٢٥٠٠ متر في الثانية
ولان الجليزية على سطح القمر ١/٤
الجاذبية الارضية فله يستحيل بهما
وجود جو مادي يسبح للحياة المائية
بالاستمرار

الوجبات الأخيرة في الفضاء قبل الرجوع

خلال رحلته المودة كانت
التي ولم تخير مخن وخير مخرج

الولايات المتحدة [ناسا] من احتيالات
الحياة في درجات الحرارة المرتفعة ثم
البالغة التخفيضات كالتى على القمر
تحت تحمل بعض أنواع الزواجر من
نوع القرب والسحالي لهذا الاختلاف في
الحرارة ، واستطاعت ان تعيش في
ظروف جو شبه جو التبر ، ولكن لتمام
هذه الزواجر ليست بالمشكلة التي
ومنها رواد الفضاء
هذا فضلا عن انعدام الغازات
الضرورية للحياة وعدم وجود اي جو

صالح جلال

تحقيق :
درجات الحرارة الشديدة تنزالي ليل
القمر ١٢ يوما ونصف يوم تتواصلة
وتتخفف الحرارة الى ١٥٠ درجة مئوية
وترتفع درجة الحرارة في نهار القمر
١٢ يوما تتواصلة الى ١٠٠ درجة
مئوية

آلاف النيازك والشهب ترطم بالقمر كل يوم

ويصحب تصاقق آلاف النيازك
والشهب على سطح القمر بسرعة بالغة
وارتدادها بوجهه حدث هذه الفجوات
والاكثار التيرة التي سببها الرواد
الثلاثة بأنها أقل أقدام خفية ، وان
كانت التجارب التي قامت بها الادارة
القومية للامانة الجوية والفضاء في

تأكيد من ثلاث اش

وقد اعطى المهندس صاحب البلاغ الى
تجدة الجيزة اسين لاثين من الهندسين
واسم سفينة ثلاثة من اللاتي اشركن
في الرحلة قال انه يكر ارقام تلوينهم
وهم جيل راقب - ستالين الرلى -
اتمام الشاهد
واصلت نجدة الجيزة اول بيت الهندس
جبل راقب فخلت شقيقته انه قد ان
سافر في الرحلة لم يمد وكان من القمر
ان يمد مع زلاته يوم الاثنين المدي
ولكن لم يمد وقد بدأ يساورهم القلق
واصلت باسرة الهندس ستالين الرلى
فخلت والتمت انه لم يمد رغم نوات المود
ولم يمد امد ابشلتها وطلبت بل اي
جيد لمرقة اي اخبار من ابنا
كذلك ايضا قالت اسرة الهندسة انهم
الشاهد

دراسة الاحتمالات أثناء محاولة الاتصال لاسلكيا بالوحدات

ولقد المئت نجدة الجيزة فور الانتهاء

حظ عن ٢٢ مهندسا لم يعودوا من الواحات

جيبها وتقرر ان تكون الرحلة
الجيزة فلا
نم تمردوا لخبر سيارة نقل
كتب من سفينة التمهيطها
ل هو في نفس الوقت والد
بالقضاء ويخرجون بها بترحيل
ة المرو المركبة ٢
انهم دفعوا في هذه المرة نقص
ة وهي تحصل رقم ٤٢٥ نقل
ب مبلغ ٤٨ ساعة بعد تقدم بالبالغ طلبها
الاستمرار منهم
تأكيد من ثلاث اش

حسين غانم رياض توفيق

استطاع دليل خير من التميم وتحررت
السيرة على هذا الاساس
● ولما خلا يوم الاثنين ويوم الثلاثاء
ابا وليمويودا بخطين ذلك من مودم
ددة ٤٨ ساعة بعد تقدم بالبالغ طلبها
الاستمرار منهم
تأكيد من ثلاث اش

تأكيد من ثلاث اش

وقد اعطى المهندس صاحب البلاغ الى
تجدة الجيزة اسين لاثين من الهندسين
واسم سفينة ثلاثة من اللاتي اشركن
في الرحلة قال انه يكر ارقام تلوينهم
وهم جيل راقب - ستالين الرلى -
اتمام الشاهد
واصلت نجدة الجيزة اول بيت الهندس
جبل راقب فخلت شقيقته انه قد ان
سافر في الرحلة لم يمد وكان من القمر
ان يمد مع زلاته يوم الاثنين المدي
ولكن لم يمد وقد بدأ يساورهم القلق
واصلت باسرة الهندس ستالين الرلى
فخلت والتمت انه لم يمد رغم نوات المود
ولم يمد امد ابشلتها وطلبت بل اي
جيد لمرقة اي اخبار من ابنا
كذلك ايضا قالت اسرة الهندسة انهم
الشاهد

دراسة الاحتمالات أثناء محاولة الاتصال لاسلكيا بالوحدات

ولقد المئت نجدة الجيزة فور الانتهاء

٣- ٦٨/١٢/٢٦ - الاحرام
٣ هوائيات (ايريات)
الاتصال بابوللو طول الوقت
عندما خرجت ابوللو ٨ من الارض واناء
اقربها منها كانت الاتصالات اللاسلكية
تم بين الفضاء والارض بواسطة ١١
حوالي ١ ايرال) على شكل الاطيان
وعندما انضمت ابوللو الى مسافة
١٦٠٠٠ كيلو متر في الفضاء كان الاتصال
بها بواسطة ٢ هوائيات سفينة قطر كل
واحد ٢٨ مترا ووجوده في مديريه
باسميا وكاتيريا اسرائيل - وجولستون
كالفورنيا ، ولان كل منها يعمل في زاوية
اتساعها ١٢٠ درجة وانها تتحرك باستمرار
فان كل واحدة تكلل الاخرى في الاتصال
المستمر بالقر وما ياتي من حوله ومن
الطريق اليه ومنه . وتقل هذه المعلومات
من الهوائيات مسافات تصل الى ٨٠٠
كلم كيلو متر بواسطة الاسلاك الارضية
وتحت الحيط وموجات الراديو والاقمار
الصناعية لتتجمع كلها في مركز الفضاء
في (هيوستون) تتكاسل هرت مركز
الرحلة كلها

الحرارة دفاعية كهربائية

واستمتع بالدفء مهما اشتد البرد

في الليالي والايام الباردة استمتع
بالدفء المريح انشاء سهرات امام
التلفزيون او اثناء مكالمة في المكتب
باستعمال الخافئة
الكهربائية ويوجد
منها ٢ نماذج

- دفءية بشعمة كهربائية
- واحدة للفضة العادية
- دفءية ذات شمعين
- كهربائيتين للفضة القوية
- دفءية بشمعين كهربائيتين
- ومفتاح فاصل لتسهيل شمة
- واحدة او شمعين معا
- وكلها مضمونة الجودة .. وبيع في

سوق القاهرة

١٧ عماد الدين بجوار سرح الرياضى
تليفون ٩١٠١٩٩

يقدم احسن استشارة
السيد الدكتور عزيز صدقي... وزير الصناعة
السيد الدكتور شارل استينو... وكيل وزارة الصناعة
السيد محمد صني عبد العزيز... رئيس مجلس إدارة الشركة التجارية للأخشاب
السيد محمد غانم... رئيس مجلس إدارة شركة النصر للتصدير والاستيراد
السيد محمد شحات... مدير التصدير
السيد... وأعضاء الشركة
وجميع السادة المسؤولين عن الصناعة والتصدير

وذلك للتعاون الصادق والتشجيع المثر والوزارة الفعالة التي ييسر الحصول على جميع المواد اللازمة للصنيع والتصدير والتي كانت لها الفضل الأول في انهاء تنفيذ العقد الروسى لتصدير اثاثات عربية

في الموعد المتفق عليه بكامل مواصفاته الفنية وشروطه... مما أكد
مكافئتنا الصناعية النافذة... والتي نعتز فيها الشوق من روعها الخلقة
فوصلت بها في صورة حسنة مشرفة إلى أرقى السويات العالمية.

ونحن نأمل أن نشاهد على الإنتاج والتصدير بانطلاقة أكبر لرفع جمهورية مصرنا
العربية الحبيبة... سعوا... ورفعة... لفكرنا الراس... حتى نحمل رايها مبتكراتنا
العربية الأصيلة... في فن الموبيليا والديكور والمصنوعات الجلدية... الخطة
المستارة في الأسوان العالمية.

ونحقق بذلك كل الآمال العربية من أجل نشاط تصديري أضخم
في ظل قائمنا ورائد ثورتنا... وباعت نهضتنا الصناعية

أهلاً... وعزرة... ونصراً... في كل الميادين

أهلاً... وعزرة... ونصراً... في كل الميادين

أهلاً... وعزرة... ونصراً... في كل الميادين

أهلاً... وعزرة... ونصراً... في كل الميادين

أهلاً... وعزرة... ونصراً... في كل الميادين

أهلاً... وعزرة... ونصراً... في كل الميادين

٣ ملايين و٨٠ ألف راكب في ٩ أشهر

خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ١٩٦٨ ، نقلت لوفتهانزا - الخطوط الجوية الألمانية - ٣,٨٠٠,٠٠٠ مسافر أي زيادة قدرها ١٦,٩٪ بالنسبة لـ ٣,٢٦٠,٠٠٠ راكب في الفترة من العام الماضي .

الراكب رقم ٢ مليون وهاديا قيمة

استطاعت الخطوط الجوية الألمانية ان تسجل رقما قياسيا جديدا في خدماتها هذا العام ، فقد حملت أخيرا بطل الراكب رقم ٢ مليون على طائرتها خلال العام الحالي ، وذلك في موعد مبكر بمقدار ثلاثة أسابيع من التسمية المعتادة في العام الماضي .

وكان هذا الراكب سيدة هولندية عمرها ٦٨ سنة واسمها السيدة م.ج. بارفول ، وقد طارت مع زوجها إلى سويسرا يوم ٤ ديسمبر لزيارة ابنتها في نيوزيلندا ، وفي هذه المناسبة قدمت لها الشركة مجموعة قيمة من الهدايا .

أقترح لتخفيض أسعار السفر في أمريكا

اتاحت شركة الخطوط الجوية الألمانية تخفيض أسعار السفر داخل الولايات المتحدة الأمريكية وذلك بالنسبة للأسفار العادية الخاصة بـ باكتشاف أمريكا ، حيث يستطيع المسافر ان يحصل على تذكرة سفر من نيويورك إلى لوس انجلوس والعودة نظير ١٨٥ دولارا فقط أي بخفض قدره ٢٢ دولارا عن السعر المخفض الحالي المسود به . وقد فكرت الشركة منذ طلبها هذا التخفيض ان الأسعار الجديدة ستعمل على تشجيع السفر بالطائرات لخفض الأضرار وانجاز الأعمال ، وذلك لتخفيف حركة ازدحام المطارات المحلية والصاعدة أثناء موسم السفر .

وسوف يطلق السعر الجديد على جميع أيام الأسبوع الا غدا بين الساعة السابعة صباحا ومنتصف الليل من أيام الجمعة والحد والثنين . ويتوقع السعر تقريبا بنسبة ٢٥٪ من ١٥ يوتية إلى ١٥ سبتمبر من كل عام ، وذلك بشرط ان يبقى المسافر ٩ أيام في البلد الذي يرغب في السفر إليه ، وعلى أن يكون ساري المفعول لمدة ٣٠ يوما وعلى أن تصرف التذكرة كذلك بنسبة أيام قبل المغادرة .

الاولى ، أي زيادة ارباح عن العام الماضي ، وحافظت لوفتهانزا على سياستها الرامية إلى زيادة مجموع الطاقة المعروضة بينما كانت هذه الطاقة في الفترة نفسها من السنة الماضية تبلغ ٦٢٧,٢٢٢,٠٠٠ طن/سنة ، متجاهلة خلال التسعة أشهر الأولى من هذه السنة ٧١٩,٣٧٢,٠٠٠ طن/سنة ، أي زيادة مقدارها ١١,١٤٤ ٪ .

وبما أن الطلب خلال هذه الفترة زاد بنسبة أعلى (١٥,٩٪) ، فإن نسبة الشحن قد تصعد بمقدار ١,٨٠ فيبلغ ٥٧,٩٪ .

وكان المسافر الرئيسي لهذا التطور الشاب ، مؤلفا من الشحن الجوي الذي حافظ على نسبة نمو فوق المعدل . وزاد حجم الشحن بأكبر من الثلث زاد نقل البريد بطائرات لوفتهانزا بنسبة ١٠٠٪ فيبلغ ١٩,٩٧٠ طن . كما زاد نقل البريد بطائرات لوفتهانزا بنسبة ١٠٠٪ فيبلغ ١٩,٩٧٠ طن .

وقال ناطق بلسان لوفتهانزا : فيما يتعلق بنقل الركاب فقط ، يمكننا ان نلاحظ ان النسبة بين الطلب والطاقة المعروضة كانت جيدة أيضا .. فقد زاد الطلب بنسبة ١١٪ فيبلغ ٣,٠٣٦ مليون راكب/سنة بينما زادت الطاقة المعروضة بنسبة ١٩,٩٪ ، أي ما مجموعه ٥٠,٢٠٠ مليون راكب/سنة . نتيجة لذلك تحسن معدل الشحن / الحمولة بنسبة نصف نقطة فيبلغ ٥٢,٨٪ .



طائرة لوفتهانزا ٧٤٧ في مطار فرانكفورت

سافرت إلى الكويت عارضة الأزياء المصرية : ليلي إلفان ورجاء الحدادى ومنى حسن وشيخة سالم . على طائرة مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية من طراز « بوينج ٧٠٧ » بدعوة منها .

وفي مطار الكويت كان في استقبال عارضة الأزياء المصرية عدد من المصممين في قسم العلاقات العامة واقتصر في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية ، وقد وضعتا للعارضات المصريتين برنامجا لزيارة معالم القاهرة في الكويت ، ومنها زيارة للمكتب الرئيسي لبيعات المؤسسة بالسكويت .

وتلتزم مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية دائما كل فرصة تقوم بدورها في توثيق الصلات الأخوية التي تربط بين الجمهورية العربية المتحدة والكويت .

هذا بالإضافة إلى ان دعوة عارضة الأزياء المصرية كان الهدف منها المساهمة في نجاح المعرض المصري القام حاليا في الكويت ، والذي اشركت عارضة الأزياء عروشه فيه .

أحدث الطائرات العالمية

تعمل على الخطوط الجوية

للدول العربية

المعلم العربي خطوط واسعة هذه الأيام ، في سبيل الدول التي سبقته في عالم الطيران . كانت الخطوط العربية في هذا الميدان قد تخطت نوعا ما التردد على نحو أوسع وعلى أساس من الدراسة والتخطيط الصحيح .

كان الاجتماع الأخير لمجلس الطيران العربي في ٥٠ و٦٠ جرى فيه مناقشات بناءة ، فبالإضافة إلى أن جرى تمتد على توحيد دولتين إلى المستقبل . فقد اجتمع بمقراته ، كما يقول رئيسه المهندس محمد عبد أن انضمت إليه بالفعل ٦ دول عربية ، ووقعت لجنة هي المفوضية الخاصة به ، ولم يبق غير عليه . وقد تم دفع جزء كبير من الاشتراكات مما قلص من ممارسة مهامه الفعلية بصورة مناسبة .

تعمل لتجديد أسطولها الجوي وتوسيعها بالطائرات التي تستطيع ان تسير الحركة العالمية المتطورة إلى هذا الميدان . ومرت الطائرات الفخية من طراز « بوينج ٧٠٧ » ، مثلا ، طرحتها إلى الشرق الأوسط ، لا طائرات ترعى أعمال الدول الأجنبية فقط ، وإنما طائرات عربية : بحرية وإسرائيلية وسعودية وكويتية .

وفي هذه الأيام تجري مباحثات هامة من جانب مؤسسة الطيران العربية لاستكمال أسطول البوينج بزيادة عدد طائراته من اثنتي عشرة طائرة إلى ثمانية عشر طائرة ، وسيصل أحدها بالفعل إلى ٨ طائرات وأجرى السيد عبد الرحمن حنان رئيس المؤسسة مباحثات هامة لتحويل السفعة التي سيبلغ ثمنها كليا ما يلزمها من قطع في مدى التعاون بين الجديدة وبين الشركات القائمة تجلس إلى السيد سليم سلام لتأمين العربات للخطوط الجوية ، وعرض الأمر على الاجتماع في هذا الموضوع الشرح من الطائرات القديمة ، إذا كانت بعض الظروف قد حالت بينه وبين العربية ، كل من ناحية ، التمتع ، فانه لن يتخلف بعد الآن .

من القاهرة إلى أتنق

كل يوم اثنين



الحدودية
موجاديشيو
دار السلام
كل يوم أحد

إلى موسكو
كل اثنين ، ثلاثاء ، جمعة

لاستخدام ومجازاة الخدمة : الرحا مقايمة :

إبروفلوت
الخطوط الجوية
السوفيتية
٨ شارع قصر النيل ٧٩٣٨٦ المطار ٦٥٤٤٤
٥٠ عاما خيرة في الطيران



تواصل شركة انترناشونال لخطوط الطيران الدولية (IATA) السير على طريق تقديم خدمات الود والصداقة بين شعوب العالم ، وتفتح خطوطا جديدة للطيران تربط مناطق العالم المختلفة ، وتيسر الاتصال بينها - بالبراقعة وبالأمان - لتحقيق مزيد من الترابط والتكامل بين شعوبها : وهذه هي الطائرة « الإليوشن ١٨ » في أول رحلة لها مبتعدة بها افتتاح خط جديد للطيران بين تونس وبرلين .

في الاجتماع السنوي الرابع والعشرين للجمعية الدولية للنقل الجوي ، الذي عقد في ميونيخ ، انتخب الدكتور هان دير فالر رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الهولندية ، رئيسا للجمعية . كما وقع الاتفاق على مستر كارل نيلسون رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الاسكتلندية عضوا في اللجنة التنفيذية ، هو ومستر جيلبر رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكندية .

يصر خلال أيام قرار بشكل مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بعد انتخاب السيد أحمد السيد رئيسا للهيئة .

عاد من لندن إلى القاهرة السيد محمد حسني مصطفى وكيل نقلي الطيران المصري ، والسيد صلاح زكي مدير معاهد الطيران الشراعي ، بعد أن خلا القادي في المؤتمر العالمي والسنين للاتحاد الدولي للطيران . وقد أعيد انتخاب الدكتور جوزيف جيزيلير النمساوي رئيسا للاتحاد . وتقرر إنشاء ميدالية ذهبية تقدم للفائزين في علوم الفضاء باسم الزائد الأول جيلبرين ، كما تمت الموافقة من حيث البداية على اعتبار يوم ١٢ أبريل من كل عام « يوم الشباب » فليبدأ للآخر أول رحلة إلى الفضاء في عام ١٩٦١ .

في موسم ٦٦ - ١٩٦٧ سجلت طائرات البوينج التابعة للخطوط الباكستانية ساعدت طيران بمعدل ١٠٠ ساعة في اليوم مقابل ٨٤ ساعة في اليوم كمتوسط لرحلات الطيران الأخرى التي تنظمها لخطوط باكستان للنقل .

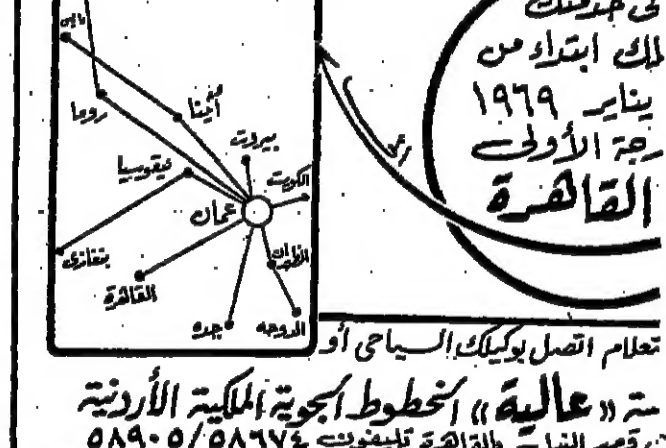
وفي خلال فترة السنوات العشر التي انتهت في يونيو ١٩٦٨ زاد عدد ركاب طائرات الخطوط الباكستانية بنسبة ٤٢٪ في المئة ووصلت إلى الذروة في عام ١٩٦٧ - ١٩٦٨ عندما استقبلت خلال ذلك الموسم أكثر من مليون راكب . وقد أصبحت الشركة التي انشئت في عام ١٩٥٤ مشروعا برحما في عام ١٩٦٨ واخذت أرباحها تزداد تباها حتى بلغت ٤٢,٠٠٠ مليون روبية في عام ٦٨/٧٧ .

شهدت مدينة نيويورك أخيرا عروضا هائلة لجزء من مجموعة صور الفنان الخاصة بشركة « إيرانيا » وذلك في المعرض السنوي العشرين لطوابع البريد الذي أقيم في حديقة ماديسون سكوير الشهيرة .

وتضم المجموعة المعروضة ٢٨ صورة فنية تذكارية لفتح الخطوط الجديدة لإيرانيا إلى كل من لندن وموسكو وطوكيو وسنغافورة وتايبيه وكاتت أهمها الصورة الخاصة برحلة فداية اليابوس السلس من روما إلى بومباي على إحدى طائرات إيرانيا في ٢ ديسمبر ١٩٦٤ . وقد سبق ان وصلت مجموعة صور إيرانيا إلى المدينتين اللتين في مجرى براتيسلاف لعام ١٩٦٧ .

طوط أجوية الملكية الأردنية

ع أحدث الطائرات الفخانة



تظام اتصال بوكيك السباح أو

م «عالية» خطوط أجوية الملكية الأردنية

٥٨٩٠٥/٥٨٩٦٤ تليفون

خدمة خاصة لكل عميل!



اشترت تذكرة سفر على طائرات لوفتهانزا التنافسة في ستكون في رعاية فنيين أكفاء دون زيادة في الأجر . يمكنك الاستفادة بهذه الميزة على مدار السنة ذلك لأننا نأجهاذا كبيرا للمحافظة على طائراتنا التنافسة لدر ما لدينا من مقاعد بها .

في الوقت الحاضر لدينا ٧٣٥٥ مقعدا بخدمة ٧٣٥٣ كايكيا .. ومهندسا وجهازا للخدمات الأخرى . يما يري البعض أن ذلك مبالغه منا في تشغيل طائراتنا أن عملاءنا لا يرون هذا الرأي .

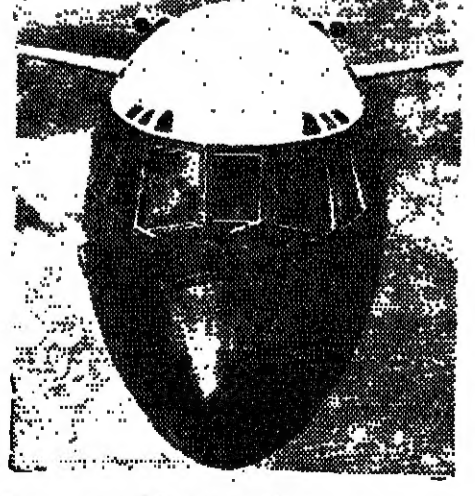
لوفتهانزا

شارع طلعت حرب رقم ٩ القاهرة تليفون : ٢٨٣٢٢/٦
شارع طلعت حرب رقم ٦ الإسكندرية تليفون : ٢٧٩٥٨

ليس هناك من يمتك بالسفر إلى لندن أفضل منا

على إحدى طائرات

BOAC VC10



ان طائرات ال BOAC هي أكثر الطائرات الفخانة في العالم تقدما فهي تطلع بسرعة أكبر وتطير بهدوء وانسياب وتهبط ببطء مريح .

فليس هناك من يمتك بالسفر إلى لندن أفضل منا .

فرحلة BOAC من القاهرة إلى لندن ذهابا وإيابا لمدة شهر بالدرجة السياحية ١١٧/٨٥٠ مليا

في كافة أنحاء العالم
BOAC
تعنى بك كل العناية

للاطلاع والاستعلامات : اتصل بوكيل BOAC
القاهرة : ١ شارع البستان ٧١٤٢٧/١
الإسكندرية : ١٥ ميلان سفير غزل ٣٦٦٦٨

بدأت شركة الخطوط الجوية اليابانية (سابيا) تطبيق نظام التوقيت الثابت اعتبارا من أول نوفمبر ، كما هو المعتاد كل عام .

وقد حققت سابيا نجاحا هائلا خلال الموسم الحالي ، وسرقت عدد الرحلات والجسور بالذات في جميع الخطوط المنتظمة لشركة سابيا تمل بوساطة طائرات نفاثة : بوينج ٧٠٧ و « بوينج ٧٢٧ » ، وكارايل .

حققت الخطوط الجوية اليابانية انتصارا هائلا للفترة الغربية كلها ، فقد أصبحت أول شركة طيران في إفريقيا تحصل على شهادة اتحاد الطيران الأمريكي . وقد أمان ثيا الحصول على هذه الشهادة في احتفال أقيم في أديس أبابا ، حيث قدم المستر وايموول سكر الولايات المتحدة في اتوبيسا شهادة اتحاد الطيران الأمريكي إلى المستر ايتابويل . ابراهيم رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية اليابانية وزير المواصلات في اثيوبيا .

وهذه الشهادة هي الثالثة من نوعها التي تحصل عليها الخطوط الجوية اليابانية ، فقد سبق لها ان حصلت على شهادتين سابقتين إحداهما من مجلس الطيران البريطاني ومؤسسة الطيران المدني في اليونان .

يوجد في العام ١٢٨ طائرا دوليا ، لكل أكبرها مطار كيندي الذي انشأه منذ ٢٠ سنة في نيويورك . وهو يعتبر من أفضل المطارات لعدة أسباب أهمها :
- توجد به شبكة رادار تغطي مساحة ١٢ ميلا مربعا .
- يعمل في المطار ٤١ ألف موظف وموظفة .
- خلال فترة الصيف حيث يكون الضغط كبيرا في حركة الطيران تقدم مراقبة الحقنة في المطار ١٢٠٠ طائرة يوميا .

٢٢ مليون راكب يستفيدون من طائرات ال BOAC في السنة الواحدة تحملهم ٣٥٠ القطرلة بعد الحصار وأحد من الموانئ الأربعة الهامة من حيث ضخامة الإيراد التي يهتقها للولايات المتحدة الأمريكية فقد كان الدخل من رسوم الجمارك فيه خلال العام الماضي ما يقينه ١٢٣ مليون دولار .

يوجد بالمطار ما يبلغ طوله ٣٠ ميلان الممرات الرئيسية والقيمية .
- يوجد بمطار ١٥ حظيرة خضعت للطائرات .
- أنشئ فيه فندق به ٥٢٠ حجرة .
- يوجد موقف عام للسيارات خارج المطار يسع لـ ٩٥٠ سيارة .

تستعد شركة الخطوط الجوية البريطانية B.O.A.C. منذ الآن لاستقبال الطائرات العملاقة من طراز « بوينج ٧٤٧ » التي سيدا تسييرها على خطوطها في بداية عام ١٩٧٠ . لذلك فقد بدأت الشركة تنفيذ مشروع اقلمه جني جديد لها في مطار هيثرو بلندن من أجل خدمة هذه الطائرات العملاقة والركاب الذين يسافرون عليها . ويضم هذا المبنى الضخم جميع أقسام الشركة ، من دوائه الخفيفة ماكز لتفتيش المسارات .

